

BBH – 073-31/2020
Dot.: LRK OZZPT-16/10/2020

Warszawa, 27 października 2020 r.

**Sz. Pan
Ryszard Filochowski****Przewodniczący Ogólnopolskiego
Związku Zawodowego
Pracowników Transportu***Szanowny Panie Przewodniczący,*

odpowiadając na pismo Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Pracowników Transportu nr LRKOZZOPT-16/10/2020 z dnia 12.10.2020 roku, PKP Intercity S.A. uprzejmie informuje, że zdrowie oraz bezpieczeństwo pasażerów i pracowników PKP Intercity stanowią priorytet dla Spółki.

Zostały przygotowane i wdrożone procedury, wytyczne oraz zasady dla poszczególnych grup zawodowych:

1. *„WYTYCZNE DLA PRACOWNIKÓW DK, COK, KAS BILETOWYCH ORAZ PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH CZYNNOŚCI SŁUŻBOWE W POCIĄGACH, W SPRAWIE POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU PODEJRZENIA WYSTĄPIENIA CHOROBY COVID -19 WYWOŁANEJ PRZEZ KORONAWIRUS SARS-COV-2”*
2. *„WYTYCZNE DLA PRACOWNIKÓW ZESPOŁU DRUŻYN KONDUKTORSKICH ORAZ PRACOWNIKÓW KAS BILETOWYCH SPÓŁKI „PKP INTERCITY” S.A. DOTYCZĄCYCH TRYBU POSTĘPOWANIA PRZY REALIZACJI WYBRANYCH CZYNNOŚCI SŁUŻBOWYCH W SYTUACJI ZAGROŻENIA ZAKAŻENIA KORONOWIRUSEM,,*
3. *„PROCEDURY DLA PRACOWNIKÓW ZESPOŁU DRUŻYN TRAKCYJNYCH PKP INTERCITY SA DOTYCZĄCEJ TRYBU POSTĘPOWANIA PRZY REALIZACJI WYBRANYCH CZYNNOŚCI SŁUŻBOWYCH W SYTUACJI ZAGROŻENIA ZAKAŻENIA KORONOWIRUSEM” w wersji obowiązującej.*
4. *ZASADY DOTYCZĄCE TRYBU POSTĘPOWANIA PRZY REALIZACJI CZYNNOŚCI SŁUŻBOWYCH DLA PRACOWNIKÓW ADMINISTRACYJNO – BIUROWYCH ORAZ PRACOWNIKÓW TECHNICZNEGO UTRZYMANIA TABORU*

Pracownicy drużyn konduktorskich, w związku z koniecznością podniesienia poziomu bezpieczeństwa, otrzymali maseczki ochronne filtrujące typu FFP2, do których noszenia zostali zobowiązani. Półmaski Filtrujące typu FFP2 są zgodne z normą EN 149: 2001 + A1: 2000 i Rozporządzeniem (UE) 2016/425 – stosowane między innymi przez osoby pracujące w bezpośrednim narażeniu na kontakt z wirusem SARS-CoV-2. Charakteryzują się filtracją powietrza o wysokim poziomie ochrony - 94%.

Dodatkowo, zostały utworzone strefy buforowe oraz od dnia 18 maja br. wprowadzony został wymóg dezynfekcji przedziałów służbowych DK. Dzięki temu, pracownicy DK mogą po wejściu do

przedziału służbowego zdjąć maseczkę, zregenerować siły, spożyć posiłek, ogólnie mówiąc, odpocząć od jej użytkowania.

W celu dalszej poprawy skuteczności ochrony pracowników drużyn konduktorskich, umożliwi im się wykonywanie wszystkich czynności podczas bezpośredniej obsługi podróżnych w okularach ochronnych. Pracownicy otrzymali okulary ochronne do osobistego użytku. Okulary ochronne są wielorazowego użytku, pracownicy mogą ich używać do czasu odwołania stanu pandemii lub do czasu utraty ich cech ochronnych (po utracie cech ochronnych, otrzymają nowe okulary, decyzję w tej sprawie podejmuje każdorazowo bezpośredni zwierzchnik pracownika). Okulary te, stanowią dopełnienie całego pakietu ochronnego tj. maseczki typu FFP2, rękawiczek i okularów ochronnych. Okulary ochronne tworzą mechaniczną barierę chroniącą pracowników przed dostępem patogenów. Wirus SARS-CoV-2 roznosi się drogą kropelkową, okulary mogą pomóc znacząco zmniejszyć ryzyko zarażenia koronawirusem. Okulary zmniejszają również przed ryzykiem dotykania oczu przez samych pracowników.

W składach pociągów pracownicy DK oprócz strefy buforowej mają zablokowaną jedną toaletę najbliższą przedziału służbowego do wyłącznej dyspozycji DK, DT oraz innych pracowników Spółki wykonujących czynności służbowe w pociągach.

Pracownicy dodatkowo wyposażeni są w żele do mycia i dezynfekcji rąk oraz żele dezynfekujące bez konieczności używania wody, ponadto pracownicy mają do dyspozycji środki myjące w postaci pasty myjącej o konsystencji żelu, którą można stosować z wodą, a nawet bez użycia wody. Pasta ta dostarczana jest pracownikom w opakowaniach 100 g co umożliwia bezproblemowe przenoszenie jej w torbach służbowych.

Pracownicy DK w zależności od potrzeb mogą wykonywać wszystkie czynności w rękawiczkach jednorazowych lateksowych lub nitrylowych, praca w tego typu rękawiczkach, które nie przepuszczają powietrza w dłuższym okresie czasu nie jest komfortowa, w związku z tym, każdy pracownik DK otrzymał dodatkowo po 2 pary bezpiecznych rękawiczek z przeciwdrobnoustrojową warstwą czystego srebra metalicznego, powłoki te są wykorzystywane w walce z wirusami, grzybami i bakteriami, a bawełna zapewnia duży komfort pracy nawet podczas całonocnego użytkowania. Pracownicy zostali poinformowani, że po każdorazowym zdjęciu rękawiczek ochronnych należy bezwzględnie umyć ręce wodą z mydłem lub zdezynfekować ręce płynem do dezynfekcji.

Pracownicy posiadają instrukcje bezpiecznego zakładania i zdejmowania maseczek ochronnych i rękawiczek jednorazowych w raz z informacją, aby zużyte maseczki i rękawiczki jednorazowe wrzucać do kosza/worka na śmieci zmieszane/komunalne zgodnie z *„Wytycznymi Ministra Klimatu i Głównego Inspektora Sanitarnego w sprawie postępowania z odpadami wytwarzanymi w czasie występowania*

zakażeń koronawirusem SARS-CoV-2 i zachorowań na wywoływaną przez niego chorobę COVID-19 (w czasie trwania pandemii/epidemii)”.

Ponadto, informujemy, iż ze względu na szczególne okoliczności związane z rozprzestrzenianiem się koronawirusa SARS-CoV-2 i występującą chorobę COVID-19, prowadzimy szereg działań zmierzających do zminimalizowania rozprzestrzeniania się zagrożenia i zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz podróżnych, w chwili obecnej prowadzone są następujące działania:

- 1) Dezynfekcja newralgicznych elementów wyposażenia wagonu, m.in. klamki, poręcze, uchwyty, przyciski sterowania drzwiami itp. w tym dezynfekcja przedziałów przeznaczonych dla pracowników Drużyn Konduktorskich.
- 2) Dezynfekcja kabin maszynistów w lokomotywach i Elektrycznych Zespołach Trakcyjnych.
- 3) Dezynfekcja wagonów/członów EZT poprzez zamgławianie metodą ULV polegającą na rozproszeniu środka dezynfekującego razem ze strumieniem powietrza w postaci mikroskopijnych cząstek.
- 4) W pociągach, w których świadczona jest usługa czyszczenia w trakcie jazdy przeprowadzana jest dezynfekcja poprzez przecieranie środkiem dezynfekującym na bazie alkoholu elementów wyposażenia, z którymi ma styczność obsługa pociągu oraz podróżni.

Przypominamy również, że pracownicy drużyn konduktorskich dokonują kontroli dokumentów przewozu poprzez skanowanie zamieszczonych na biletach/dokumentach kodów, za pomocą nowych terminali mobilnych, które umożliwiają zachowanie bezpiecznego odstępu pomiędzy twarzą konduktora oraz podróżnego, a dokumenty poświadczające uprawnienia przejazdowe - wyłącznie wzrokowo. W dalszym ciągu zawieszono kasowanie biletów znakownikiem konduktorskim, a w przypadku zakupu biletu przez pasażera na pokładzie pociągu, pracownicy mogą prosić o dokonywanie płatności kartą. Odpowiednie służby – Policja i SOK są zobowiązane do udzielania wsparcia pracownikom DK, np. w sytuacji gdy podróżni nie stosują się do obowiązku zasłania ust i nosa podczas przebywania na pokładzie pociągu. Mając na względzie, że zajętość miejsc w naszych pociągach dotychczas nie mogła być większa, niż 100% a obecnie nie powinna być większa niż 50% dostępnych w danym pociągu miejsc siedzących oraz fakt, że ustawodawca wprowadził obowiązek zakrywania ust i nosa w środkach publicznego transportu zbiorowego zarówno przez podróżnych jak i pracowników DK – dokonywanie kontroli biletów w obecnym zakresie nie naraża pracowników na dodatkowe niebezpieczeństwo zarażenia się COVID-19.

Jeśli chodzi o pracowników pozostałych grup zawodowych tj. pracowników administracyjno – biurowych oraz pracowników technicznego utrzymania taboru, to zalecono noszenie maseczek, nie tylko w strefach wspólnych, ale również we wszystkich ciągach komunikacyjnych biura Zakładu i Centrali. W pomieszczeniach socjalnych/ kuchniach i aneksach kuchennych do czasu zajęcia miejsca

przy stolikach w celu spożycia posiłków, w pomieszczeniach biurowych do czasu zajęcia miejsca na stanowisku pracy przy biurku. Podczas wykonywania czynności (w przypadku braku możliwości utrzymania bezpiecznej odległości pomiędzy pracownikami 1,5m) oraz podczas przemieszczania się w halach naprawczych oraz terenach zewnętrznych bocznic przez wszystkich pracowników technicznego utrzymania taboru. W zespołach pracowniczych w których jest to możliwe, utworzono grupy A i B (parzyste i nieparzyste), aby nie dochodziło do kontaktów pomiędzy pracownikami wyznaczonych grup, pracownicy Ci pracują na przemian zdalnie i stacjonarnie (np. w dni parzyste zdalnie a w dni nieparzyste stacjonarnie), taka organizacja pracy pozwala na ograniczenie do 50% liczbę pracowników wykonujących danego dnia pracę stacjonarną, co bezpośrednio wpływa na znaczne zmniejszenie ryzyka rozpowszechniania się koronawirusa.

Kursy i szkolenia organizowane przez Ośrodek Szkoleń Zawodowych są prowadzone wyłącznie na kluczowe stanowiska pozwalające na realizację ciągłości pracy firmy w okresie pandemii z zachowaniem wszystkich wytycznych wydawanych przez GIS, GIP oraz zasad BHP. Kursy teoretyczne są zaplanowane w taki sposób, aby uczestnicy nie przemieszczali się i odbywali zajęcia w obszarze macierzystych Zakładów (z wyłączeniem szkoleń na symulatorze), z zachowaniem odległości między kursantami w Sali szkoleniowej co najmniej 1,5 m., zapewniony jest również dostęp do środków dezynfekcyjnych, wykładowcy są dodatkowo wyposażeni w przyłbice. Kandydaci na stanowisko konduktora albo kasjera w większości czasu trwania przygotowania zawodowego nie mają kontaktu z pracownikami kas i DK, a jeśli jest taka konieczność przydzielany jest indywidualny opiekun do każdego kandydata. Brak możliwości prowadzenia szkoleń, spowodowałaby również konieczność przerwania procesu rekrutacji kandydatów do szkolenia np. na świadectwo maszynisty i brak możliwości ich zatrudnienia na stanowisko maszynisty stażysty oraz w konsekwencji braki kadrowe w zespole maszynistów. W okresie odbywania przygotowania zawodowego (np. szkolenie na stanowisko kierownika pociągu) odbywanie stażu stanowiskowego, pracownicy realizują je w małych grupach 2-3 osobowych z podziałem na poszczególne posterunki nastawcze i zespoły rewidentów, odbywają ten staż naprzemiennie, nie kontaktując się z pozostałymi uczestnikami szkolenia. Szkolenie teoretyczne jest zaplanowane we wszystkich BZ, oddzielnie dla uczestników poszczególnych Zakładów z zachowaniem wszystkich rygorów sanitarnych. Szkolenia na symulatorze odbywają się indywidualnie, maszynista pozostaje w kabinie sam, nie musi nawet kontaktować się z Maszynistą Instrukтором, bo omówienie popełnionych podczas szkolenia błędów, może odbywać się bez kontaktu bezpośredniego, każdy maszynista po odbytym szkoleniu dezynfekuje pulpity w kabinie (zgodnie z opracowanymi przez Instruktor Centrali wytycznymi). Ponadto, 3-godzinne, indywidualne szkolenie pozwala na unikanie kontaktu między osobami, które w danym dniu mają zaplanowane szkolenie. Maszynista, zgłasza się na szkolenie o ściśle, wyznaczonej zgodnie z harmonogramem godzinie i kończy szkolenie

po 3 godzinach, opuszcza pomieszczenie symulatora i następnie zgłasza się następny maszynista do kolejnego, 3-godzinnego szkolenia. W naszej ocenie, szkolenia na symulatorze są najbezpieczniejszymi szkoleniami dla pracowników. Pouczenia okresowe (stacjonarne) dla pracowników zatrudnionych na stanowisku maszynisty są również zaplanowane w małych grupach z zachowaniem odległości 1,5 m między pracownikami, zapewniony dostęp do środków dezynfekcyjnych, wykładowcy wyposażeni dodatkowo w przyłbice. Obecnie rozważane są możliwości organizacji tych szkoleń online, zgodnie z wytycznymi UTK w tym zakresie.

Ustawa Covid-19 zawieszając niektóre działania, dając „karencję” ważności uprawnień w wymiarze 90 dni po odwołaniu stanu epidemii, nie zwalnia nas (na chwilę obecną) z obowiązku ich przeprowadzenia po tym okresie. Będziemy więc zobowiązani (po odwołaniu stanu epidemii), uzupełniać zaległe i realizować bieżące sprawy w zakresie kwalifikacji i wymagań zawodowych pracowników, co może spowodować duże trudności związane z realizacją szkoleń.

O bezpiecznej drodze do i z pracy decydują sami pracownicy, mają świadomość, że droga do i z pracy powinna być: najbezpieczniejsza, najkrótsza, najdogodniejsza dla pracownika i nie przerywana (dopuszcza się przerwę wyłącznie na wykonanie czynności życiowo uzasadnionych), obecnie z uwagi na pandemię pracownicy powinni w tym czasie przestrzegać wszystkich nakazów i zakazów wprowadzanych aktualnymi RRM.

Z poważaniem,

Ewa Boguszewska

Dyrektor Biura

/Dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/